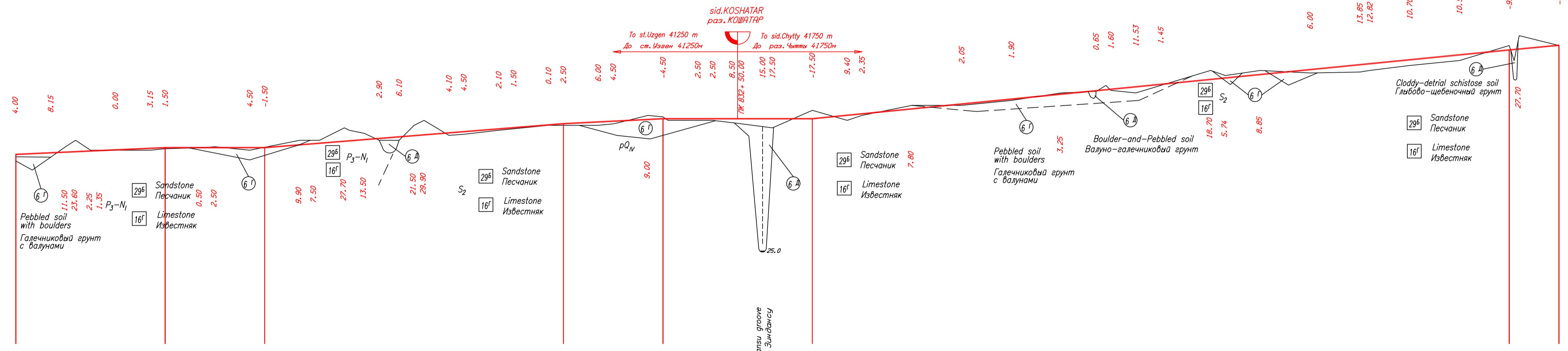


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks	
	Фактические Real	Проектные Design	Насыпная Embankment	Эксплуатационная Operating
764 + 12	1274.71	1274.71		0.00
777 + 62	1284.50	1284.50		0.00
781 + 25	1284.50	1284.50		0.00
784 + 62	1284.50	1284.50		0.00
790 + 50	1300.00	1293.30		6.70
793 + 50	1320.00	1298.10		21.90
796 + 23	1302.49	1302.49		0.00
798 + 83	1306.63	1306.63		0.00
803 + 19	1313.62	1313.62		0.00
820 + 50	1335.00	1338.00		3.00
821 + 25	1338.75	1338.75		0.00
825 + 32	1342.50	1342.50		0.00
825 + 50	1340.00	1342.50		2.50
838 + 00	1342.50	1342.50		0.00
842 + 27	1346.99	1346.99		0.00
846 + 15	1354.63	1354.63		0.00
853 + 95	1370.00	1370.00		0.00
861 + 84	1385.53	1385.53		0.00
867 + 92	1397.50	1397.50		0.00
868 + 56	1398.77	1398.77		0.00
869 + 50	1410.00	1400.61		9.39
869 + 92	1401.46	1401.46		0.00
875 + 35	1412.16	1412.16		0.00
887 + 97	1437.02	1437.02		0.00
907 + 61	1475.71	1475.71		0.00
910 + 15	1480.69	1480.69		0.00
910 + 50	1460.00	1481.35		21.35
910 + 71	1481.76	1481.76		0.00



- Примечание:
Notes:
- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 25 000
 - The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 25.000 at office operation
 - Система высот – Балтийская
 - Height system – Baltic
 - За пикет 0 принята ось станции Карасу
 - Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
 - Малые и средние искусственные сооружения не показаны
 - The little and average artificial structures are not shown

Масштабы:
Scales:

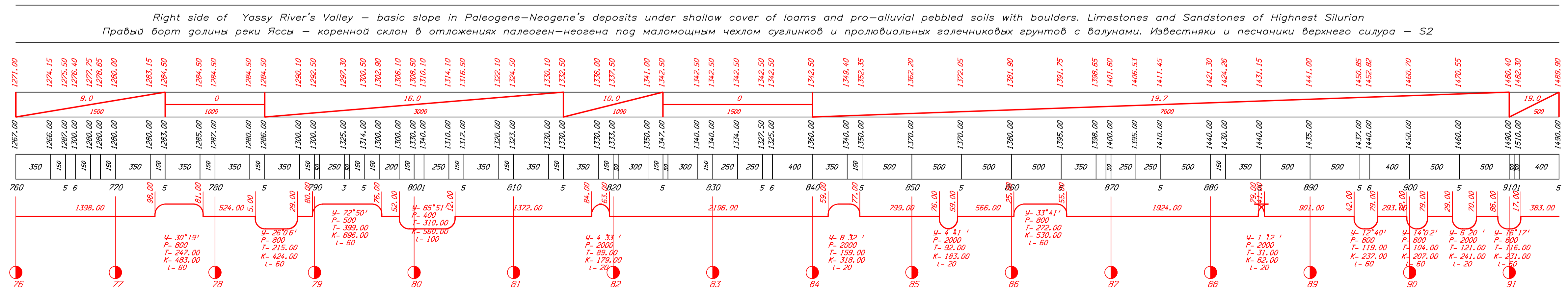
горизонтальный: 1 : 25 000
horizontal: 1 : 25.000

вертикальный: 1 : 5 000
vertical: 1 : 5.000

Вертик. геологии: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic
Инженерно-геологическая характеристика

Проектные данные Design data	Фактические данные Real data
Отметка бровки земляного полотна Mark of subgrade edge	Отметка земли, м Mark of earth, m
Длина, м Distance, m	Расстояние, м Distance, m
Уклон, ‰ Grade, ‰	Пикет Stake
	Прямые и кривые в плане Straight lines and curves in plan
	Километры Kilometers



Tacis
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 1. Kara-Suu - Torugart
Продольный профиль
Longitudinal Section
Km 76⁺⁰⁰⁰ - 91⁺⁵⁰⁰

Чертил: ГРТ Drawn: GRT	Дата: Date:
Проверил: ЮВК Checked: UVK	Дата: Date:
Утверждено: Appr.:	Дата: Date:

Масштаб: г. 1:25 000, в. 1:5 000
Scale: h. 1:25.000, v. 1:5.000

Рис. № 1 0 2 0 3 A
Drawing Nr.